STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

R A D O M

KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

DOCELOWY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

- PRZYSTANKI PKP - ISTNIEJĄCE
- PRZYSTANKI PKP - PLANOWANE
- LINIE KOLEJOWE Vmax=160 km/h
- LINIE KOLEJOWE Vmax=120 km/h
- LINIE KOLEJOWE POZOSTAŁE

INFRASTRUKTURA DROGOWA

- DROGA EKSPRESOWA - S7
- WARIANTY PRZEBIEGU DROGI EKSPRESOWEJ S12
- ULICE GŁÓWNE RUCHU PRZYSPIESZONEGO - GP
- ULICE GŁÓWNE - G
- ULICE ZBIORCZE - Z O SZCZEGÓLNYCH WARUNKACH TECHNICZNYCH
- ULICE ZBIORCZE - Z
- POŁĄCZENIA DWUPOZIOMOWE
- CENTRA KOMUNIKACYJNE
- DWORZEC PKS
- DWORZEC AUTOBUSÓW PODMIEJSKICH
- STREFA OGRANICZONEGO PARKOWANIA
- GRANICE MIASTA

Rys. 2/5

MPU MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W RADOMIU