

SPIS TREŚCI

I. CELE ROZWOJU GMINY RADOM.....	8
1. Główny cel kierunkowy	8
2. Główne cele strategiczne.....	8
3. Polityki rozwojowe.....	9
4. Instrumenty działania władz gminy.....	9
5. Ogólne zasady rozwoju	10
6. Zasada równoważenia rozwoju jako generalne uwarunkowanie	10
7. Cechy działań związanych z realizacją celów rozwoju.....	11
8. Kierunki rozwoju Radomia i jego strefy podmiejskiej w zakresie rolnictwa jako jednego z nowych czynników miastotwórczych	12
II. JAKOŚĆ ŻYCIA MIESZKAŃCÓW – UWARUNKOWANIA I KIERUNKI ROZWOJU	16
1. Demografia	16
1.1. Uwarunkowania.....	16
1.2. Kierunki zmian	17
2. Problemy społeczne i rynek pracy.....	20
2.1. Uwarunkowania zewnętrzne	20
2.2. Uwarunkowania wewnętrzne	20
2.3. Zróżnicowanie społeczne przestrzeni jako uwarunkowanie rozwoju gminy	20
2.4. Kierunki zmian w przestrzennym rozmieszczeniu ludności	22
2.5. Kierunki przemieszczania się ludności w rejonie Radomia i gminie Radom (preferencje lokalizacyjne) —wnioski dla określania kierunków rozwoju struktur przestrzennych	23
3. Zaspokajanie potrzeb mieszkaniowych.....	24
3.1. Mieszkalnictwo – uwarunkowania.....	24
3.2. Mieszkalnictwo – kierunki rozwoju	26
4. Gospodarka gruntami i rynek nieruchomości.....	28
4.1. Uwarunkowania.....	28
4.2. Kierunki rozwoju.....	29
III. ZASOBY ŚRODOWISKA NATURALNEGO I KULTUROWEGO – UWARUNKOWANIA I KIERUNKI ROZWOJU.....	31
1. Środowisko naturalne	31
1.1. Uwarunkowania wynikające ze stanu i funkcjonowania środowiska przyrodniczego ..	31
1.2. Kierunki rozwoju wynikające z uwarunkowań środowiska przyrodniczego	31
1.3. Kierunki ochrony przyrody	34
2. Środowisko kulturowe – kierunki ochrony i rozwoju	40
IV. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA – UWARUNKOWANIA I KIERUNKI ROZWOJU	43
1. Komunikacyjna obsługa Radomia.....	43
1.1. Transport kolejowy – przewozy pasażerskie.....	43

1.2. Transport kolejowy – przewozy towarowe	43
1.3. Szybka Kolej Regionalna	44
1.4. Transport drogowy	45
1.5. Transport lotniczy.....	45
1.6. Transport miejski.....	45
1.6.1. Transport autobusowy	45
1.6.2. Transport szynowy	46
1.7. Trasy rowerowe	46
1.8. Zasady polityki transportowej miasta.....	46
1.9. Sieć ulic miejskich.....	47
1.9.1. Przyjęte uwarunkowania projektowe	47
1.9.2. Kierunki rozwoju sieci ulic – hierarchia realizacji potrzeb komunikacyjnych	48
2. Inżynieria miejska	50
2.1. Zaopatrzenie w wodę.....	50
2.2. Odprowadzenie ścieków sanitarnych	51
2.3. Odprowadzenie wód deszczowych	51
2.4. Elektroenergetyka i gazownictwo	51
2.5. Kierunki rozwoju sieci dla poszczególnych obszarów miasta	52
V. OBSZARY, NA KTÓRYCH SPORZĄDZENIE PLANÓW MIEJSKOWYCH ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO JEST OBIWIĄZKOWE.	62